

DESCRIEREA SUMARĂ

Solicitantul cererii de finanțare este Parteneriatul format din Municipiul Târgu Mureș ca lider de partener și partenerii: comunele Sâncraiu de Mureș, Pănet, Sângeorgiu de Mureș, Corunca, Livezeni, Sântana de Mureș, Cristești.

Obiectivul general al cererii de finanțare îl reprezintă crearea unei infrastructurii de transport într-un mod durabil, prietenos cu mediul, sigur și adaptat noilor tehnologii, pentru o dezvoltare economică sustenabilă și o creștere a capacității de reziliență în perioade de criză.

Parteneriatul a fost constituit în interesul general al locuitorilor de pe raza unităților administrativ-teritoriale membre pentru dezvoltarea sectorului de transport care este o condiție absolut necesară în asigurarea creșterii nivelului de trai al cetățenilor prin creșterea mobilității în zona funcțională și înspre municipiul Târgu Mureș, prin reducerea timpilor de tranzit, scăderea costurilor de transport în detrimentul transportului personal încurajând efectul de înlocuire a mașinilor, siguranța pasagerilor, etc..

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de calatori atractiv și eficient, prin crearea rețelei transportului în comun cu vehicule electrice nepoluante, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil a unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public calatori în special cel electric. În acest mod, se poate diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme proprietate personală și implicit scăderea emisiilor de echivalent CO₂ în municipiul Mediaș și zona unităților administrativ-teritoriale membre a asociației.

Prezenta cerere de finanțare are ca și obiectiv crearea unui serviciu de transport public local, prin achiziția de mijloace de transport public nepoluante, astfel, tipul de investiție a proiectului se încadrează în categoriile menționate în Ghidul Solicitantului încadrate în categoria de investiții I.1. Mobilitatea urbană durabilă, subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Activitățile eligibile ale proiectului sunt încadrate în codul 074 - *Material rulant de transport urban curat*, astfel:

- Achiziția de material rulant nou:
 - Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – 18 autobuze electrice de 10 metri;

În cadrul acestei activități se include și costul stațiilor de încărcare lentă la autobază (18 buc.) precum și costul stațiilor de încărcare rapidă (6 buc.);

Activitățile menționate mai sus și cheltuielile propuse prin prezenta cerere de finanțare nu au mai fost solicitate la finanțare prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare Programele Operaționale din perioada 2014-2020.

Autobuzele ce se doresc a fi achiziționate vor fi folosite în zona funcțională a UAT partenere, astfel rutele care vor fi propuse vor face legătura dintre Municipiul Târgu Mureș – și UAT membre a parteneriatului, acesta fiind destinat în special navetiștilor din aceste localități.

Proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;
- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul unităților administrative teritoriale membre a parteneriatului, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternativ: transport public.

Prezentul proiect răspunde obiectivului general al componentei C10 Fondul Local din PNRR, prin implementarea proiectului se va susține o transformare durabilă urbană prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Proiectul produce următoarele efecte pozitive:

- Îmbunătățirea calității aerului și a mediului, în principal datorită creșterii atractivității și accesibilității transportului public, ceea ce conduce la o comutate spre modurile de transport alternative, de la deplasările cu automobilul propriu.

Numărul de autovehicule a crescut de patru ori din 1990 și până în prezent. În acest timp, infrastructura de transport public de la nivel local a stagnat, sau chiar s-a diminuat, numărul autovehiculelor de transport public scăzând cu 26,2%, iar lungimea totală a liniilor de transport public (fără autobuze) a scăzut cu 15%. Mai mult, există încă vehicule care circulă în orașe care sunt vechi și se caracterizează prin consum ineficient de combustibil. Acest lucru afectează negativ emisiile de GES și calitatea generală a aerului.

Ținând cont și de problema schimbărilor climatice, sunt necesare măsuri și politici coerente pentru a asigura dezvoltarea durabilă a țării, inclusiv cu scopul reducerii emisiilor de CO₂ la sursă și creșterea capacității de captare a emisiilor de CO₂.

Prin proiect se dezvoltă serviciul de transport public prin dotarea acestuia cu vehicule nepoluante va crește calitatea aerului prin reducerea emisiilor GES și decongestionarea traficului datorită utilizării mijloacelor de transport nemotorizate în detrimentul transportului privat.

Astfel, proiectul contribuie în mod semnificativ la abordarea problemei calității aerului, și implicit la reducerea emisiilor de GES, se va reduce dependența față de autoturismele personale și vehiculele cu combustie internă bazate pe combustibili fosili, asigurând astfel o mai mare reziliență la schimbările climatice.

- Creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității zonelor urbane ca urmare a investițiilor finanțate prin PNRR
- Dezvoltarea unei zone urbane reziliente ca urmare a investiției în infrastructura verde și adaptarea spațiului public la noile cerințe de siguranță a cetățenilor.

Proiectul are impact asupra calității vieții populației din Municipiu Târgu Mureș și zona unităților administrativ-teritoriale membre a parteneriatului, prin definirea tiparului de deplasare al tuturor locuitorilor din cele 8 UAT-uri membre. Populația deservita de proiect este întreaga populație a municipiului și comunelor partenere;

- Crearea de noi locuri de muncă ca urmare a realizării investiției.

Evoluțiile recente au arătat că sectorul de transport nu se constituie doar ca un vector de sprijin al celorlalte domenii, ci contribuie atât la aspectele de reziliență economică, cât și la potențialul de revenire accelerată în urma unor evenimente cu un impact negativ de amploare. Astfel, modernizarea infrastructurii de transport din România, devine prioritară între proiectele de investiții ale României.

Investițiile propuse de parteneriat vor asigura tranziția ecologică către un sector de transport durabil/sustenabil, și o dezvoltare accelerată a infrastructurii și serviciilor de transport cu impact pozitiv asupra mediului de afaceri, forța de muncă a întreprinderilor mureșene vor beneficia de mobilitate accesibilă și o reducere a timpilor de transport.

- Proiectul aduce un impact semnificativ asupra culturii, timpului liber, educației, administrațiilor publice și mobilității în perioada post-pandemică, precum și creșterea turismului în zona municipiului și comunelor partenere.

Totodată, investițiile proiectelor complementare, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin prezenta cererea de finanțare vor conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public și nemotorizat din zona funcțională și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului Târgu Mureș și a comunelor limitrofe.